Fotogallery: Le 11 più grandi macchine del mondo

**11 meraviglie della tecnologia**

**– Le 11 macchine più grandi del mondo**

**Sono vere e difficili da ignorare. Nella nostra fotogallery troverete foto di diverse tipologie di macchinari: da monster transporter e bulldozer di dimensioni gigantesche, a escavatori colossali.**

Anche il macchinario più piccolo tra essi è lungo quanto la "distanza tra il dischetto del rigore e la porta" e dispone di una potenza di eccessivi 1.150 CV (860 kW). Il macchinario numero 1, invece, batte tutti i concorrenti nella lunghezza, che corrisponde alla distanza da Düsseldorf a Duisburg, cioè circa 27 km. Nel complesso, tutti gli articoli qui elencati appartengono alle meraviglie della tecnologia più grandi e potenti che il mondo abbia mai visto.

Molte delle macchine sono così grandi che hanno fatto notizia e hanno addirittura attirato l'attenzione dell'industria cinematografica. Così ad alcuni di loro è stato concesso un vero e proprio ruolo nei film e nelle serie televisive. Film come Transformers o The Hunger Games sono solo alcuni esempi.

Non vogliamo trattenervi, scoprite ora quali sono i macchinari che hanno trovato posto nella nostra fotogallery. Buona visione.

Un piccolo indizio: le seguenti meraviglie della tecnologia sono state classificate secondo la lunghezza in metri. Se avessimo utilizzato un’altra unità di misura, la classifica avrebbe avuto un altro aspetto. Ciò che è certo è che tutte le macchine sotto elencate “si sono guadagnate” il posto nella nostra classifica. Non vi rimane altro che lasciarvi convincere.

Il vostro Team Surplex

**La persona di contatto**

**Dennis Kottmann**Direttore del Marketing
www.surplex.net/it

Tel.: +49-211-422737-28

Fax: +49-211-422737-17
E-mail: [dennis.kottmann@surplex.com](dennis.kottmann%40surplex.com)

**Completa galleria:**

<https://www.surplex.net/it/macchine-piu-grandi/>

**Ristampa gratuita.** Sono disponibili le fonti delle fotografie.

**Fonti delle fotografie e ranking:**

1. Acceleratore di particelle // Collaborazione di centinaia di cattedre universitarie e istituti di ricerca (26.659 m)
* Fonte: Wikipedia
1. F60 // VEB TAKRAF (502 m)
* Fonte: Wikipedia
1. Prelude FLNG // Royal Dutch Shell (488 m)
* Fonte: Produttore
1. Il bagger 288 // ThyssenKrupp AG (240 m)
* Fonte: Produttore
1. Big Bertha // Hitachi Zosen Sakai Works (99 m)
* Fonte: Wikipedia – Modello
1. Stazione Spaziale Internazionale (ISS) // Cooperazione internazionale (97,9 m)
* Fonte: Wikipedia
1. Antonow An-225 // O.K. Antonow (84 m)
* Fonte: Wikipedia
1. Crawler Transporter // Marion Power Shovel Company & Rockwell International (40 m)
* Fonte: Wikipedia
1. BelAZ 75710 // BelAZ (20,6 m)
* Fonte: BelAZ
1. P&H Le Tourneau L-2350 // Komatsu Mining (19,87 m)
* Fonte: Produttore
1. D575A-3SD Superdozer // Komatsu Ltd. (11,71 m)
* Fonte: Wikipedia

*Nota: Lunghezza indicata in metri (m)*

**Didascalia:**

**Posizione 11:** "Piccolo ma potente” è il motto del macchinario alla posizione numero 11: si tratta di *Superdozer D575A-3SD*, appartenente al gruppo industriale giapponese *Komatsu Ltd*. Il Superdozer con un peso di 152 t, lungo 11 m, largo 7 m e alto 5 m, è assolutamente il più grande bulldozer del mondo.

**Posizione 10:** Il modello *P&H L-2350*, precedentemente conosciuto come Le Tourneau L-2350, del produttore *Le Tourneau Inc*. è stato ripreso nel 2011 dal secondo più grande produttore di macchine edili *Komatsu (Mining)* e si è classificato al decimo posto nella nostra lista. La pala caricatrice più grande del mondo è lunga 19,87 m, larga 6,76 m e alta 6,71 m. Con il suo motore diesel di 2.300 CV è in grado di lavorare con una capacità della benna di 40,52 m³. Una tale potenza del motore è necessaria per un macchinario con un peso di 262 t, il che è equivalente di 110 Jeep (Grand Cherokee).

**Posizione 9:** Il modello *BelAZ 75710* dell'omonimo produttore bielorusso, *BelAZ,* è un gigantesco dumper, tanto da essere il più pesante e il più lungo del mondo, ed occupa il nono posto nella nostra lista. Questo mezzo d’opera dispone di dimensioni impressionanti: è lungo 20,6 m, largo 9,87 m e alto 8,16 m. Il gigante muove la sua massa totale di 810 t su 8 ruote, alte 4 m ciascuna e con un peso di 5,3 t.

**Posizione 8:** Il *Crawler Transporter* (detto anche *Missile Crawler Transporter Facilities*) si è qualificato per l'ottavo posto ed è attualmente il più grande veicolo terrestre con proprio propulsore. È costituito da due veicoli cingolati ed è utilizzato per il trasporto di razzi vettori. Il furgone da 14 milioni di dollari è stato concepito e prodotto da *Marion Power Shovel Company* e *Rockwell International.* Il Kennedy Space Center ha usato sempre gli stessi due cingolati, soprannominati "Hans" e "Franz", fin dalla loro prima consegna nel 1965. Il crawler è apparso anche in serie televisive e film come *Apollo 11* e *Transformers*: *Dark of the Moon*.

**Posizione 7:** Il 7° posto è occupato da *Antonov AN-225*, chiamato anche "Mrija”, un aereo da carico a sei motori concepito da *O. K. Antonov* durante l’Unione Sovietica. È considerato il più grande aereo da trasporto strategico del mondo e ha realizzato diversi record per il carico più pesante mai trasportato in un aereo. Date le dimensioni, non c’è molto da stupirsi! Ha una lunghezza di 85 m, un'altezza di 20 m e un'apertura alare di 88 m in totale. Il suo peso a vuoto è di 285 tonnellate e può decollare con un carico massimo di 600 tonnellate. Un macchinario del genere è veramente unico.

**Posizione 6:** *La Stazione Spaziale Internazionale (ISS)*, non può mancare nella lista di macchinari più grandi del mondo e infatti occupa il sesto posto. È la più grande stazione spaziale del mondo e quindi il più grande oggetto artificiale in orbita terrestre. È il risultato di un progetto di cooperazione tra la *NASA* statunitense, l'agenzia russa per l’aviazione e lo spazio *Roskosmos*, l'agenzia spaziale europea *ESA*, e le agenzie spaziali canadesi *CSA* e giapponesi *JAXA*. Con una lunghezza di 98 m, una profondità di 27,5 m e una apertura alare di 109 m, ha la durata del periodo orbitale di soli 92 minuti. Per gli interessati: tramite livestream potete dare un'occhiata allo spazio e scoprire dove si trova l'ISS in questo momento.

**Posizione 5:** Il 5° posto è occupato da *Big Bertha*, che prende il nome dal primo sindaco donna di Seattle: *Bertha Ethel Knight Landes*. Il macchinario è stato ideato dalla società giapponese *Hitachi Zosen Sakai Works.* Questa macchina è caratterizzata dalla lunghezza totale di 99 m, un diametro di foratura di 17,4 m e un peso di 70 t. È la più grande fresa a tunnel del mondo con la potenza di forare quotidianamente 10 m di roccia e pietra. Grazie alle sue prestazioni possono essere create diverse corsie, l’una accanto all’altra nel sottosuolo. Dopo essere stato un periodo fermo, questo macchinario sarà utilizzato nuovamente a partire da quest’anno.

**Posizione 4:** Questo è l'escavatore più grande del mondo e il nostro quarto posizionato: Il *bagger 288* del produttore tedesco dell’industria pesante *ThyssenKrupp.* Il veicolo terrestre più grande del mondo è stato realizzato nel 1978 per l'ex società di estrazione della lignite e fornitura di energia *Rheinbraun*, che ora appartiene a *RWE Power AG.* L’escavatore è lungo 240 m, alto 96 m e pesa fino a 13.000 tonnellate. Nel mondo degli cingolati, l'escavatore 288 è una vera e propria celebrità. Ha fatto apparenza nei film, come ad esempio *Ghost Rider: Spirito di vendetta* con Nicolas Cage nel ruolo principale o in *The Hunger Games - La ragazza del fuoco* con Jennifer Lawrence.

**Posizione 3:** Il più grande impianto galleggiante al mondo per l’estrazione, la liquefazione, lo stoccaggio e il trasporto del gas naturale, il *Prelude FLNG*, utilizzato dalla *Royal Dutch Shell* occupa il terzo posto, lasciando fuori dalla gara giganti come *Emma Mærsk* o *CMA CGM Antoine de Saint-Exupéry*.Per completare questo colosso, lungo 488 e largo 74 m, sono state necessarie circa 260.000 tonnellate di acciaio. Per avere un’idea più chiara è tre volte il peso del Golden Gate Bridge.

**Posizione 2:** Il ponte trasportatore di copertura *F60* dell'ex *VEB TAKRAF* Lachhammer si trova al secondo posto. È la più grande macchina mobile del mondo ed è responsabile del trasporto della copertura sopra i giacimenti di carbone. La F60 giustifica il suo posto con la sua lunghezza di mezzo chilometro, motivo per cui tra gli esperti è chiamata anche la *Torre Eiffel orizzontale*. La larghezza, inoltre, raggiunge 204 m, l’altezza 80 m e il peso è poco più della massa totale della Torre Eiffel, circa 11.000 tonnellate. Il tasso originale dell’asporto materiale è di 60 metri, da cui il nome F60.

**Posizione 1:** Il nostro indiscusso numero 1 è *l'acceleratore di particelle* ("Large Hadron Collider"). Questo è attualmente il più grande e potente acceleratore di particelle del mondo e viene utilizzato al Centro europeo di ricerca nucleare del CERN, nella regione di confine tra Svizzera e Francia, vicino a Ginevra, ad una profondità di circa 100 m. Nell'acceleratore di particelle, le particelle con energie inimmaginabili vengono portate in collisione tra loro per poter analizzare i sottoprodotti. Queste collisioni forniscono molte indicazioni sulla struttura del mondo subatomico e sulle leggi della natura che lo governano, contribuendo in questo modo a rispondere alle domande chiavi della fisica delle particelle. Questa struttura ha bisogno di spazio: il fornice del tunnel dell'acceleratore ha un diametro di 3,80 m e una circonferenza di 27 km. Il suo più grande successo fino ad oggi è stata la rilevazione sperimentale della particella del bosone di Higgs.