

Galería de imágenes: las 11 máquinas más grandes del mundo

11 maravillas tecnológicas

- Las once máquinas más grandes del mundo

No es mentira, existen y difícilmente se puede pasar por alto su presencia. Desde transportadores monstruosos hasta topadoras y excavadoras gigantescas, hay todo tipo de maquinaria en nuestra galería de imágenes.

Incluso la máquina más pequeña entre ellas es tan larga como la distancia que hay entre la portería y el punto de penalti en un campo de fútbol, y tiene un formidable motor de 1150 CV (860 kW) bajo el capó. Nuestro número 1, por otro lado, supera a todas las demás máquinas en longitud, que equivale a la distancia de Madrid a Tres Cantos (unos 27 km). Todas ellas se encuentran entre las máquinas más grandes y potentes que el mundo haya visto jamás.

Muchas de las máquinas son tan gigantescas que han aparecido en los titulares e incluso han llamado la atención de la industria cinematográfica. Por lo tanto, algunas de ellas aparecieron en varias películas o series de televisión. Entre ellas se encuentran naturalmente películas como *Transformers* y *Los juegos del hambre*.

No es nuestra intención ocultar a qué máquinas nos referimos, y lo vamos a revelar de inmediato en nuestra galería de imágenes. ¡Esperamos que le guste!

Una pequeña pista: queríamos clasificar estas maravillas de la tecnología según una unidad de medida y nos decidimos por la longitud en metros. Si

nos hubiéramos basado en otra unidad, la clasificación sería algo diferente. Lo que es cierto es que todas las máquinas pertenecen a la misma liga. Y ahora convéznase a sí mismo. 😊

El equipo de Surplex

Su persona de contacto

Dennis Kottmann

Jefe de marketing

www.surplex.net/es

Tel. : +49-211-422737-28

Fax : +49-211-422737-17

Email: dennis.kottmann@surplex.com

Galería completa:

<https://www.surplex.net/es/maquinas-mas-grandes/>

Reimpresión gratuita. Se deberá indicar la fuente de las imágenes.

Fuentes de las imágenes y clasificación:

1. Acelerador de partículas // Cooperación de cientos de profesores universitarios e institutos de investigación (26.659 m)
➔ Fuente de la imagen: Wikipedia
2. F60 // VEB TAKRAF (502 m)
➔ Fuente de la imagen: Wikipedia
3. Prelude FLNG // Royal Dutch Shell (488 m)
➔ Fuente de la imagen: fabricante
4. Excavadora de rueda de cangilones 288 // ThyssenKrupp AG (240 m)
➔ Fuente de la imagen: fabricante
5. Big Bertha // Hitachi Zosen Sakai Works (99 m)
➔ Fuente de la imagen: Wikipedia - modelo

6. Estación Espacial Internacional (ISS) // Cooperación internacional (97,9 m)
→ Fuente de la imagen: Wikipedia
7. Antonov An-225 // O.K. Antonov (84 m)
→ Fuente de la imagen: Wikipedia
8. Crawler Transporter // Marion Power Shovel Company & Rockwell International (40 m)
→ Fuente de la imagen: Wikipedia
9. BelAZ 75710 // BelAZ (20,6 m)
→ Fuente de la imagen: BelAZ
10. P&H Le Tourneau L-2350 // Komatsu Mining (19,87 m)
→ Fuente de la imagen: fabricante
11. Superdozer D575A-3SD // Komatsu Ltd. (11,71 m)
→ Fuente de la imagen: Wikipedia

Nota: longitud en metros (m).

Pies de foto:

Undécima posición: "pequeño pero poderoso" es el lema de nuestro número 11, el *Superdozer D575A-3SD*, producido por la corporación industrial japonesa *Komatsu Ltd.* Esta máquina topadora de 152 t mide 11 m de largo, 7 m de ancho y 5 m de alto, lo que la convierte en la más grande del mundo.

Décima posición: el *P&H L-2350*, antes *Le Tourneau L-2350*, de *Le Tourneau Inc.*, fue adquirido en 2011 por *Komatsu (Mining)*, el segundo mayor fabricante de maquinaria de construcción, y se ha situado en la décima posición de nuestra lista. El cargador más grande del mundo tiene 19,87 m de largo, 6,76 m de ancho y 6,71 m de alto. Con su motor diésel de 2.300 CV puede manejar una pala de 40,52 m³ de capacidad. Y con un peso de 262 t, lo que equivale a 110 Jeeps (Grand Cherokee), realmente necesita un motor con tal potencia.

Novena posición: el *BelAZ 75710* del homónimo fabricante bielorruso *BelAZ* es un gigantesco camión minero, que lleva el título del camión volquete más pesado y largo del mundo y, por lo tanto, ocupa la novena posición en nuestra clasificación. Sus dimensiones son impresionantes: 20,6 m de largo, 9,87 m de ancho y 8,16 m de alto. El gigante, con una masa total de 810 t, se desplaza sobre 8 ruedas de 4 m de altura y 5,3 t de peso cada una.

Octava posición: el *Crawler Transporter* (o *Missile Crawler Transporter Facilities*) obtiene el octavo puesto y es actualmente el vehículo terrestre autopropulsado más grande. Consiste en dos vehículos de oruga y se utiliza para transportar cohetes. El transportador de 14 millones de dólares fue desarrollado y fabricado por la empresa *Marion Power Shovel Company* y *Rockwell International*. El Centro espacial John F. Kennedy ha estado utilizando dos orugas de este tipo apodadas "Hans" y "Franz" desde su primera entrega en 1965. La oruga también ha aparecido en series de televisión y películas como *Apolo 11* y *Transformers: el lado oscuro de la luna*.

Séptima posición: el *Antonov AN-225*, también conocido como "Mriya", un avión de carga de seis motores desarrollado por *O. K. Antonov* en la Unión Soviética, ocupa el séptimo puesto. Está considerado como el avión de carga más grande del mundo y posee varios récords de la carga más pesada jamás transportada en un avión. ¡No es de extrañar dadas sus dimensiones! Tiene 85 m de largo, 20 m de alto y una envergadura total de 88 m. Pesa 285 toneladas en vacío y puede despegar con un máximo de 600 toneladas. Puede parecer increíble, pero sólo hay uno en el mundo.

Sexta posición: no debería faltar en una lista de las máquinas más grandes del mundo nuestro número 6, la *Estación Espacial Internacional (ISS)*. Es la mayor estación espacial del mundo y, por lo tanto, el mayor objeto artificial en la órbita terrestre. Es un proyecto conjunto de la estadounidense *NASA*, la agencia espacial rusa *Roscosmos*, la agencia espacial europea *ESA* y las

agencias espaciales de Canadá CSA, y Japón JAXA. Con una longitud de 98 m, una profundidad de 27,5 m y una envergadura de 109 m, puede circunnavegar el mundo en sólo 92 minutos. Para los interesados: una transmisión en directo permite echar un vistazo al espacio y averiguar dónde se encuentra actualmente la ISS.

Quinta posición: *Big Bertha*, llamada así por la primera alcaldesa de Seattle *Bertha Ethel Knight Landes*, de la empresa japonesa *Hitachi Zosen Sakai Works* obtuvo el quinto puesto. Con un ancho total de 99 m, un diámetro de la cabeza de perforación de 17,4 m y un peso de 70 t, se abre paso diariamente a través de 10 m de roca y piedras, lo que la convierte en la mayor máquina perforadora de túneles del mundo. Su rendimiento nos garantiza varios carriles subterráneos, ya sea uno encima o al lado del otro. Después de un período de inactividad, se utilizará de nuevo este año.

Cuarta posición: aquí pueden observar la excavadora más grande del mundo y nuestro número 4, la *excavadora de rueda de cangilones 288* de la empresa alemana del sector de la industria pesada *ThyssenKrupp*. El vehículo terrestre más grande del mundo fue construido en 1978 para la antigua empresa de extracción de lignito y suministro de energía *Rheinbraun*, que ahora pertenece a *RWE Power AG*. Tiene un largo de 240 m, una altura de 96 m y un peso de 13.000 toneladas. La excavadora de rueda de cangilones 288 es una verdadera celebridad en el mundo de las excavadoras, ya que ha aparecido en varias películas, entre las que destacan *Ghost Rider: espíritu de venganza* con Nicolas Cage en el papel protagonista y *Los juegos del hambre: en llamas* con Jennifer Lawrence.

Tercera posición: la planta flotante para la producción, licuefacción, almacenamiento y transbordo de gas natural más grande del mundo - el *Prelude FLNG* - ocupa el tercer puesto. Es utilizada por *Royal Dutch Shell* e incluso ha expulsado de la competición a *Emma Mærsk* y a *CMA CGM Antoine*

de Saint-Exupéry. Tiene 488 m de largo, 74 m de ancho y para construir este gigante se utilizaron unas 260.000 toneladas de acero; imagínese tres veces el peso del puente Golden Gate.

Segunda posición: el *punte transportador de sobrecarga F60* de la antigua *VEB TAKRAF Lachhammer* se sitúa en segunda posición. Es la máquina móvil más grande del mundo y se utiliza para el transporte de la sobrecarga sobre las vetas de carbón. El F60 justifica su posición por su longitud de medio kilómetro, por lo que también es conocido entre los expertos como la *Torre Eiffel horizontal*. Además, tiene 204 m de ancho, 80 m de alto y pesa algo más que la masa total de la Torre Eiffel, unas 11.000 toneladas. La capacidad de abrasión máxima inicial es de 60 metros, de ahí el nombre de F60.

Primera posición: nuestro número 1 indiscutible es el Acelerador de partículas ("el Gran Colisionador de Hadrones"). Se trata del acelerador de partículas más grande y potente del mundo, y se utiliza en la Organización Europea para la Investigación Nuclear (CERN), en la región fronteriza entre Suiza y Francia, cerca de Ginebra, a una profundidad de unos 100 m. En el acelerador de partículas, partículas con energías inimaginables son conducidas a la colisión con el fin de analizar los subproductos de dichas colisiones. Estas proporcionan muchos conocimientos sobre la estructura del mundo subatómico y las leyes de la naturaleza que lo gobiernan, lo que contribuye a responder a las preguntas principales de la física de partículas. Pero eso requiere espacio: el tubo del túnel del acelerador de partículas tiene un impresionante diámetro de 3,80 m y una circunferencia de unos sorprendentes 27 kilómetros. Su mayor éxito hasta la fecha ha sido la detección experimental del bosón de Higgs.